

JR東日本

●中づり【サイズ B3】 ◎申込日…*印は上期・下期/3.5ヶ月前、他は3ヶ月前第1営業日（調整後随時）

| 線名・媒体名 | 期間 | 枚数 | 料金 | 備考 |
|------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--|
| 首都圏全線セット | 7日 | 11,320 | 8,000,000 | 3線群セット+湘南新宿ライン・上野東京ラインセット |
| | 14日 | | 12,000,000 | |
| 3線群セット | 7日 | 8,940 | 7,500,000 | 京浜東北線群+中央線群+山手線群 |
| | 14日 | | 11,000,000 | |
| 3線群サイドセット | 7日 | 35,760 | 15,000,000 | 貫通枠(除く山手、横須賀・総武線E235系)+貫通対向枠 |
| | 14日 | | 22,000,000 | |
| 京浜東北線群 | 7日 | 2,680 | 1,900,000 | 京浜東北・根岸、横浜、南武、鶴見、相模、埼京、りんかい |
| | 14日 | | 2,800,000 | |
| 中央線群 | 7日 | 2,860 | 2,650,000 | 中央快速、中央総武各停、青梅、五日市、武蔵野、京葉 |
| | 14日 | | 3,900,000 | |
| 山手線群 | 7日 | 3,400 | 4,300,000 | 山手、常磐、横須賀・総武快速、つくばエクスプレス |
| | 14日 | | 6,400,000 | |
| 湘南新宿ライン・ 上野東京ラインセット | 7日 | 2,380 | 930,000 | 東海道、宇都宮・高崎 |
| | 14日 | | 1,300,000 | |
| フリースポット (ワイド限定) | 3ヶ月内 | サイズ・ 期間による | 30,000,000(保障出稿額90,000,000) | 路線および掲出日は媒体社にて決定 (原則掲出日の1週間前)。 出稿額にセット料金は適用しません。 3月は対象外 |
| | | | 5,000,000(保障出稿額10,000,000) | |
| | 10,000,000(保障出稿額25,000,000) | | | |
| | 20,000,000(保障出稿額60,000,000) | | | |
| 京浜東北線・根岸線* | 7日 | 1,200 | 980,000 | 掲出開始:月曜、もしくは火曜日 |
| | 14日 | | 1,400,000 | |
| 横浜線* | 7日 | 330 | 280,000 | |
| | 14日 | | 400,000 | |
| 南武線・鶴見線* | 7日 | 430 | 231,000 | |
| | 14日 | | 330,000 | |
| 相模線* | 7日 | 70 | 49,000 | |
| | 14日 | | 70,000 | |
| 埼京線・りんかい線* | 7日 | 650 | 525,000 | |
| | 14日 | | 750,000 | |
| 山手線* | 7日 | 800 | 2,170,000 | |
| | 14日 | | 3,100,000 | |
| 常磐線* | 7日 | 1,350 | 805,000 | |
| | 14日 | | 1,150,000 | |
| 横須賀線・総武線快速* | 7日 | 950 | 595,000 | |
| | 14日 | | 850,000 | |
| つくばエクスプレス* | 7日 | 300 | 165,000 | |
| | 14日 | | 245,000 | |
| 中央線快速* | 7日 | 850 | 930,000 | |
| | 14日 | | 1,650,000 | |

〈料金・枚数等は変更になる場合がございます〉

| 線名・媒体名 | 期間 | 枚数 | 料金 | 備考 | |
|--------------|------|-------|-----------|---|-------------|
| 中央総武線各駅停車* | 7日 | 1,000 | 730,000 | 掲出開始:月曜、もしくは火曜日 | |
| | 14日 | | 1,300,000 | | |
| 京葉線* | 7日 | 350 | 245,000 | | |
| | 14日 | | 350,000 | | |
| 青梅線・五日市線* | 7日 | 160 | 140,000 | | |
| | 14日 | | 200,000 | | |
| 武蔵野線* | 7日 | 500 | 322,000 | | |
| | 14日 | | 460,000 | | |
| 常磐線(E501系)* | 7日 | 120 | 26,000 | | 土浦～竜田・友部～小山 |
| | 28日 | | 94,000 | | |
| 千葉 以東(209系)* | 3日 | 450 | 110,000 | 総武線・内房線・外房線・成田線・鹿島線・東金線(209系) ※内房線・外房線・鹿島線(E131系)には 掲出されません(3・6・12日枠) | |
| | 6日 | | 160,000 | | |
| | 12日 | | 240,000 | | |
| | 1ヶ月内 | | 335,000 | | |

◎B3ワイド倍額
◎短期枠別途対応

〈料金・枚数等は変更になる場合がございます〉

●まど上 [まど上ポスター サイズ B3、まど上チャンネル 15秒CM素材]

◎申込日…*印は2ヶ月前11日から随時申込、他は3ヶ月前第1営業日(調整後随時)

Table with columns: 線名・媒体名, 期間, 枚数, 料金, 備考. Rows include: 首都圏全線まど上短期, 3線群まど上短期, *京浜東北線群, *中央線群, *横須賀・総武快速, *湘南新宿ライン・上野東京ライン, *常磐 (E531系), フリースポット, 3線群まど上長期, 京浜東北線・根岸線, 横浜線, 4連額面.

<料金・枚数等は変更になる場合がございます>

Table with columns: 線名・媒体名, 期間, 枚数, 料金, 備考. Rows include: 南武線・鶴見線, 埼京線・りんかい線, 常磐線 (E233・E231系), 常磐線 (E531系), 中央線快速, 中央総武線各駅停車, 京葉線, 青梅線・五日市線, 武蔵野線, 相模線, 横須賀線・総武線快速, 湘南新宿ライン・上野東京ライン, 常磐・水戸 (E501系), 4連額面.

◎B3ワイド倍額

<料金・枚数等は変更になる場合がございます>

関東地区(車内)

関東・甲信越・北陸地区(車内)

関西地区(車内)

東海地区(車内)

北海道・東北地区(車内)

中国・四国・九州・沖縄地区(車内)

関東地区(車内)

関東・甲信越・北陸地区(車内)

関西地区(車内)

東海地区(車内)

北海道・東北地区(車内)

中国・四国・九州・沖縄地区(車内)

●ドア上（ペーパーラジオ）【期間 1ヶ月、サイズ 14.4×102.8cm】

| 線名・媒体名 | 枚数 | 料 金 | 備 考 | |
|-----------------|-------|-----------|--|-----------|
| 首都圏 | 5,440 | 3,300,000 | 首都圏＝(南武支線(209系)、鶴見線、相模線、川越・八高線(首都圏ローカル八高線は除く)、りんかい線、常磐線(E231.E531.501系)、横須賀・総武線快速(E235系は除く)、中央総武線各停、武蔵野線、京葉線(209系)、中央線快速(209系)、湘南新宿ライン・上野東京ラインAB) *＝13編成(内東西線直通7編成) | |
| 常磐(E231系) | 490 | 520,000 | | |
| 横須賀・総武快速 | 700 | 560,000 | | |
| 中央総武線各駅停車* | 300 | 100,000 | | |
| 武蔵野 | 520 | 500,000 | | |
| 湘南新宿ライン・上野東京ライン | A | 1,250 | | 1,000,000 |
| | B | 1,250 | | 1,000,000 |
| 常磐(E531系) | 630 | 400,000 | | |

●ドア横新B【掲出路線 首都圏全線、サイズ B3】

| 線名・媒体名 | 期間 | 枚数 | 料 金 | | 備 考 |
|---------|-----|---------|-------------|-------------|--|
| | | | B期 | C期 | |
| フルジャック | 7日 | 200,000 | 86,000,000 | 66,000,000 | フルジャック＝(3面セット×4+4面セット×2) ハーフジャック(3面セット×2+4面セット×1) 6面セット＝3面セット×2セット 4面セット＝戸袋4面(対面掲出) 3面セット＝戸袋2面+通路1面(L字掲出) ※14日間、フルジャック、ハーフジャックの3月掲出分は除く |
| | 14日 | | 146,200,000 | 112,000,000 | |
| ハーフジャック | 7日 | 100,000 | 52,000,000 | 40,000,000 | |
| | 14日 | | 88,400,000 | 68,000,000 | |
| 6面セット | 7日 | 60,000 | 30,000,000 | 23,000,000 | |
| | 14日 | | 51,000,000 | 39,100,000 | |
| 4面セット | 7日 | 40,000 | 26,000,000 | 20,000,000 | |
| | 14日 | | 44,200,000 | 34,000,000 | |
| 3面セット | 7日 | 30,000 | 17,000,000 | 13,000,000 | |
| | 14日 | | 28,900,000 | 22,100,000 | |

◎ドア横新B 料金区分表

| | 4月 | | | | | 5月 | | | | | 6月 | | | | | 7月 | | | | | 8月 | | | | | 9月 | | | | |
|-------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|---|-----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--|--|--|--|
| | 4 | 11 | 18 | 25 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | | | | |
| 掲出開始日 | 4 | 11 | 18 | 25 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | | | | |
| 料金区分 | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | 10月 | | | | | 11月 | | | | | 12月 | | | | | 1月 | | | | | 2月 | | | | | 3月 | | | | |
| | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 5 | 12 | 19 | 26 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 6 | 13 | 20 | 27 | | | | |
| 掲出開始日 | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 5 | 12 | 19 | 26 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 6 | 13 | 20 | 27 | | | | |
| 料金区分 | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | B | B | B | B | | | | |

〈料金・枚数等に変更になる場合がございます〉

●ドア横【期間 1ヶ月、サイズ B3】

| 線名・媒体名 | 枚数 | 料 金 | 備 考 | |
|-----------------|------------------------|---------|--|---------|
| 千葉以東(211・209系) | 450 | 325,000 | 総武・内房・外房・成田・鹿島・東金(209系) ※211系の先頭車もしくは最後部車には掲出されません。 | |
| 4線セット | 3,220 | 900,000 | 各線グリーン車、1車4～6枚 | |
| 横須賀・総武快速 | 600 | 280,000 | | |
| 湘南新宿ライン・上野東京ライン | A | 1,050 | | 300,000 |
| | B | 1,050 | | 300,000 |
| 常磐(E531系) | 520 | 140,000 | | |
| 特急列車 | 踊り子/湘南 | 1枚単位 | 5,900 | |
| | ひたち/ときわ | 230 | 452,000 | |
| | さざなみ/わかしお/しおさい | 180 | 276,000 | |
| | あずさ/かいじ/富士回遊/はちおうじ/おうめ | 1枚単位 | 5,800 | |
| | 日光/きぬがわ | 20 | 70,000 | |
| | 草津/あかぎ | 70 | 281,000 | |
| | しらゆき/いなほ | 80 | 150,000 | |
| | つがる | 20 | 30,000 | |

●ステッカー【期間 1ヶ月】

| 線名・媒体名 | サイズ(cm) | 枚数 | 料 金 | 備 考 | | |
|-----------------|---------|------------------|------------------------|---------------|--|--------------------------------|
| 戸袋 | ベルト | 首都圏全線+JR他社線 | 16,240 | 12,800,000 | JR他社線＝大阪・岡山・広島、名古屋・静岡、九州地区 ※オプション：札幌地区窓間ステッカー/380枚/130,000円 相模線、常磐線各駅停車E233系及びグリーン車は除く 戸袋A、サイドステッカーにおける「首都圏全線」「千葉以東」は、片側の運転台付車両、及び211系・415系3ドア車には掲出されません。 | |
| | S | 首都圏全線+千葉以東 | 10,650 | 9,130,000 | | |
| | A | 首都圏全線+千葉以東+ゆりかもめ | 9,700 | 8,500,000 | | |
| サイドステッカー | 16.5×20 | 首都圏全線 | 9,200 | 6,500,000 | | |
| | | 京浜東北線群 | 2,300 | 1,600,000 | | |
| | | 山手線群 | 2,850 | 3,500,000 | | |
| | | 中央線群 | 2,450 | 2,200,000 | | |
| 湘南新宿ライン・上野東京ライン | 16.5×20 | 湘南新宿ライン | 2,000 | 650,000 | | |
| | | 上野東京ライン | 2,000 | 650,000 | | |
| ドアガラスステッカー | | 首都圏全線 | 10,600 | 9,000,000 | グリーン車は除く | |
| ツインステッカー | | 首都圏全線 | (L) 9×35 (M) 6×32.5 | 700 20,500 | 8,650,000 | ツインステッカーはMサイズのみ(21,200枚)での掲出可能 |

〈料金・枚数等に変更になる場合がございます〉

●トレインチャンネル

| 線名・媒体名 | 秒数 | 期間 | 料金 | オプション | | 備考 | |
|---|-------------|------|------------|------------------|---|--|-----------|
| | | | | スーパー枠 (2~3素材) | ハイパー枠 (4~7素材) | | |
| 全線セット | スポット | 15秒 | 1週間 | 4,800,000 | — | 450,000 | |
| | 長期スポット30 | 30秒 | 26週間 | 147,000,000 | — | 2,500,000 | |
| | 長期スポット30ハーフ | 30秒 | 13週間 | 81,000,000 | — | 1,250,000 | |
| | 長期スポット15 | 15秒 | 26週間 | 87,000,000 | — | 1,250,000 | |
| オリジナル番組提供型 | 90秒 | 13週間 | 81,000,000 | — | 1,500,000 | 全線セット=山手、横須賀・総武快速、中央快速、京浜東北・根岸、京葉、埼京、横浜、南武、常磐各停、中央・総武各停、ゆりかもめセット | |
| 全線セット (山手なし) | スポット | 15秒 | 1週間 | 2,800,000 | — | | 300,000 |
| | 長期スポット30 | 30秒 | 26週間 | 80,000,000 | — | | 4,000,000 |
| | 長期スポット30ハーフ | 30秒 | 13週間 | 47,000,000 | — | | 2,000,000 |
| 長期スポット15 | 15秒 | 26週間 | 49,000,000 | — | 2,000,000 | | |
| 女性専用車セット (中央快速、京浜東北・根岸、 埼京、常磐各停セット) | | 1週間 | 250,000 | — | 150,000 | 1ロール20分台(山手)、横須賀・総武快速30分台、他25分台 線名()内数字=2021年度搭載車両編成数。セットについても同じ。 オプション(スーパー枠・ハイパー枠): 1週間に対し最大7素材まで入れ込み、①順番繰り返し、②曜日指定、③時間帯指定の放映パターンが組めます。(料金は1商品1販売単位) | |
| 山手(50) | 長期スポット15ハーフ | 13週間 | 30,000,000 | — | 1,000,000 | | |
| 横須賀・総武快速(8) | スポット | 1週間 | 300,000 | — | 150,000 | | |
| 中央快速(59) | スポット | 1週間 | 1,100,000 | — | 150,000 | | |
| | 長期スポット | 26週間 | 15,500,000 | — | 1,800,000 | | |
| 京浜東北・根岸(83) | スポット | 1週間 | 990,000 | — | 150,000 | | |
| | 長期スポット | 26週間 | 14,000,000 | — | 1,800,000 | | |
| 京葉(24) | スポット | 1週間 | 350,000 | — | 150,000 | | |
| | 長期スポット | 26週間 | 5,000,000 | — | 1,800,000 | | |
| 埼京(38) | スポット | 1週間 | 550,000 | — | 150,000 | | |
| | 長期スポット | 26週間 | 7,800,000 | — | 1,800,000 | | |
| 横浜(28) | スポット | 1週間 | 300,000 | — | 150,000 | | |
| | 長期スポット | 26週間 | 4,200,000 | — | 1,800,000 | | |
| 南武(36) | スポット | 1週間 | 300,000 | — | 150,000 | | |
| | 長期スポット | 26週間 | 4,200,000 | — | 1,800,000 | | |
| 常磐各駅停車(19) | スポット | 1週間 | 200,000 | — | 150,000 | | |
| | 長期スポット | 26週間 | 2,800,000 | — | 1,800,000 | | |
| 中央・総武各駅停車(52) | スポット | 1週間 | 800,000 | — | 150,000 | | |
| | 長期スポット | 26週間 | 11,500,000 | — | 1,800,000 | | |
| 成田エクスプレス(22) | スポット | 15秒 | 1ヶ月 | 300,000 | 放映開始:1日(6ヶ月は4・10月、3ヶ月は4・7・10・1月) 1ロール:下り(〜東京)約10分30秒、(東京〜成田空港)約15分30秒 上り(成田空港〜)約8分30秒 | | |
| | 長期スポット30 | 30秒 | 6ヶ月 | 3,000,000 | | | |
| | 長期スポット30ハーフ | 30秒 | 3ヶ月 | 1,600,000 | | | |

◎山手線、トレインチャンネル+まど上チャンネル=3,500,000円/スポット15秒・1週間

●まど上チャンネル

| 線名・媒体名 | 秒数 | 期間 | 料金 | オプション | | 備考 |
|-----------------|----------|-----|------|------------------|------------------|-----------|
| | | | | スーパー枠 (2~3素材) | ハイパー枠 (4~7素材) | |
| まど上チャンネル セット | スポット | 15秒 | 1週間 | 2,000,000 | — | 300,000 |
| | 長期スポット30 | 30秒 | 26週間 | 67,000,000 | — | 2,000,000 |
| | 長期スポット15 | 15秒 | 26週間 | 39,000,000 | — | 1,800,000 |
| 横須賀・総武線快速 | 単線スポット | 15秒 | 1週間 | 500,000 | — | 150,000 |
| | 区間別スポット | 15秒 | 1週間 | 300,000 | — | 150,000 |

●サイドチャンネル

| 線名・媒体名 | 秒数 | 期間 | 料金 | 備考 |
|--------------------|-------------------|------|-----|-----------|
| 山手線、横須賀・総武線快速E235系 | スポットCM 両サイドセット | ジャック | 1週間 | 2,800,000 |

(料金・枚数等は変更になる場合がございます)

ゆりかもめ

| 線名・媒体名 | 期間 | サイズ H×W (cm) | 枚数 | 料金 | | 備考 | |
|----------------|-----|--------------------|--------|---------|------------------|---------------------|------------|
| | | | | 通常料金 | シーズン料金 (7・8月) | | |
| まど上 | 2週間 | 28×51.5 | 230 | 120,000 | 144,000 | *要裏貼 | |
| | 1ヶ月 | | | 220,000 | 264,000 | | |
| まど上 4連額面 | 2週間 | | 920 | 400,000 | 440,000 | | 1車4枚 |
| | 1ヶ月 | | | 750,000 | 825,000 | | |
| まど上 (A枠・B枠) | 2週間 | | 370 | 196,000 | 235,000 | | 1編成6両に9枚掲出 |
| | 1ヶ月 | | | 392,000 | 470,000 | | |
| ドア横 | 1ヶ月 | B4縦 | 230 | 170,000 | 204,000 | 旧型車:1車1枚、新型車:1編成中5枚 | |
| B額 | 7日 | B3 | 550 | 242,000 | 290,000 | 貫通片側掲出 ※2・5号車の一部不掲出 | |
| | 28日 | | | 968,000 | 1,160,000 | | |
| ドアガラスステッカー | 6ヶ月 | 16.5×20 | 800 | 550,000 | | 広告部分11×20cm 1車2枚 | |
| トレインチャンネル | 1週間 | 15秒 | 4面/1車両 | 100,000 | | 7500系8編成 | |

つくばエクスプレス

| 線名・媒体名 | 期間 | サイズ H×W (cm) | 枚数 | 料金 | 備考 |
|--------|-----|-----------------|-----|---------|----|
| まど上 | 1ヶ月 | B3 | 300 | 260,000 | |
| | | 28×51.5 | 250 | 250,000 | |
| | | 28×26 (S額面) | | 130,000 | |

東京モノレール

| 線名・媒体名 | 期間 | サイズ H×W (cm) | 枚数 | 料金 | 備考 | | |
|--------|----------|-----------------|----------------------------|---------|------------------------------|---------|--|
| 中ぶり | 7日 | B3 | 80 | 100,000 | 2000形・10000形車両の45車両に掲出。ワイド不可 | | |
| まど上 | 1ヶ月 | | 130 | 300,000 | *要裏貼 | | |
| ドア横 | | | 120 | 300,000 | 2000形のみ | | |
| | | | 160 | 375,000 | 10000形のみ | | |
| | | | 戸袋 | 16.5×20 | 150 | 90,000 | |
| | | | ドア横 | 16.5×20 | 150 | 90,000 | |
| ステッカー | | 戸袋上部 | 13×77 | 80 | 70,000 | 1000形のみ | |
| | ツイン | 6×32.5 | 280 | 120,000 | 1車2枚 | | |
| | 全ドア | 12×24 | 600 | 450,000 | 1車4枚 | | |
| | ドアガラス | 16.5×20 | 360 | 240,000 | 1車2枚 | | |
| | 連結部 | 16.5×20 | 120 | 65,000 | 1編成・6両中5両に掲出。 | | |
| | 列車種別表示器裏 | 16×120 | 120 | 160,000 | 1000形・10000形 | | |
| | 22×67 | 45 | 2000形のみ | | | | |
| つり革広告 | 1編成 | 1ヶ月 | 正面:11.2×5.8 側面:11.2×2.9 | 160 | 100,000 | 作業費別途 | |

(料金・枚数等は変更になる場合がございます)